



Zestaw zawiera dwa uszczelniacze, po jednym na każdą lagę.

Do każdego pudełka uszczelniaczy producent dołącza AIRSIL.

Skład: smar silikonowy z dodatkami

Zakres temperatur - 65 stopni C => +175 stopni C

Uszczelniacze ARI zaprojektowano z różnymi profilami krawędzi, aby uczynić je bardziej trwałymi, przez redukcję do minimum efektu tarcia w stosunku do poruszającego się wałka.

Jakość wykonania uszczelniaczy ARIETE dorównuje unikalnej naturze zastosowanego materiału: karboksylowany kauczuk butadienowo-nitrylowy, elastomer znany jako XNBR. Ten związek chemiczny oferuje unikalną odporność na ścieranie, na wysokie temperatury oraz stosowane

kompleksowe smary z różnymi dodatkami.

Nowe uszczelniacze sprzedawane są ze specjalnym smarem **Arisil**. Smar ten redukuje do minimum tarcie powierzchniowe, nie wpływając jednocześnie na funkcje uszczelniacza. Zastosowany smar produkowany jest w USA, gdzie wykorzystywany jest do mechanicznych składników w programach kosmicznych. Przedłuża on życie uszczelniacza oraz pozwala zachować dwie najważniejsze cechy: elastyczność i chemiczną odporność. Saszetka dołączona do uszczelniaczy pozwala na nasmarowanie dwóch sztuk.

Uszczelniacze zawieszenia olejowe 41x53x8/10.5mm Ariete ARI.102

Mechaniczne ścieranie i darcie uszczelniacza przez widelec oraz temperaturę w tym procesie, prowadzi do przyspieszonego starzenia się gumy, która musi poza tym radzić sobie z chemicznym działaniem różnych dodatków zawartych w oleju. Zwyczajne uszczelniacze (podobnie jak stare uszczelniacze Ariete) są zrobione z gumy, znanej jako NBR. Materiał ten jest używany, ponieważ jest tani i wydajny, ale niestety nie dlatego, że jest to najlepszy materiał dla tej branży. Sztab techniczny ARIETE zgromadził 50 lat doświadczeń w przemyśle gumowym, wiele lat spędził szukając lepszego materiału dla produkcji uszczelniaczy olejowych. W naszej opinii, carboxylonowy elastometr znany jako **XNBR** ma następujące ważne korzyści w porównaniu z NBR:

Obciążenie do punktu złamania (PSI) - NBR: 2130; **XNBR: 3270**
Odporność na ścieranie %(NBS) - NBR: 210; **XNBR: 590**

Zestaw zawiera dwa uszczelniacze, po jednym na każdą łagę.

ZASTOSOWANIE:

Aprilia:

RX 50 08-15

SRV 850 12-15

SX 50 09-15

Gilera:

GP 800 07-14

Nexus 500 04-14

Honda:

FJS 400 Silver Wing 09-13

FJS 600 Silver Wing 01-15

VT 750 Shadow 97-15

Kawasaki:

EN 500 Vulcan 96-03

ER-6 650 05-16

GPZ 900 Ninja 90-94

GPZ 1100 Ninja 95-98

GTR 1000 87-03

KLE 500 91-07

KLR 650 95-04

KX 125 90

KX 250 90

KS 500 90

Z 750 83-84

Z 750 04-14

Z 800 13-16

Z 1300 79-89

ZR 750 Zephyr 91-99

ZR-7 750 99-04
ZX-10 1000 Tomcat 88-90
ZX-6R 600 Ninja 95-04
ZX-9R 1000 Ninja 94-97
ZXR 400 89-95

MZ/MUZ

Skorpion 660 94-02

Piaggio

Beverly 400 12

Beverly 500 03-12

Suzuki

AN 250 Burgman 98-99

AN 400 Burgman 99-15

AN 650 Burgman 02-16

DR 650 90-96

DR 750/800 Big 88-90

GSF 400 Bandit 91-95

GSF 600 Bandit 95-04

GSF 650 Bandit 05-16

GSR 750 11-16

GSX 650 08-16

GSX-R 750 85-87

GSX-R 1100 86-94

RM 125 90

RM 250 89-90

SV 650 99-02

VX 800 90-97

VZ 800 Maruder 97-15

Yamaha

DT 125 91-06

FJ 1100 84-85

FJ 1200 86-97

FZR 600 Genesis 94-95

FZR 750 Genesis 87-88

FZR 1000 Genesis 87-93

FZS 600 Fazer 98-03

MT-07 14-16

MT-09 13-16

TRX 850 96-99

TZ 250 93-03

WR 125 09-14

XJ 600 98-03

XJ 900 95-03

XJ6 16

XJR 400 95-99

XP 530 15-16

XSR 700 16

XT 600 95-03

XV 950 14-16

XV 1700 Road Star 03-05

XVS 650 Drag Star 97-07

XVS 950 Midnight Star 09-14

XVS 1100 Drag Star 99-07

XVS 1300 Midnight Star 07-16

YP 400 Majesty 04-13

YZ 125 89-90
YZ 250 89-90
YZF 600 ThunderCat 96-02
YZF 750 93-98
YZF-R1 98-01
TZF-R6 05,16

ID 859